



**Instructie Nr. V3/43.12/2014-09
aan de erkende instellingen voor automobielininspectie.**

Technische keuring van voertuigen uitgerust met een CNG-installatie

I. INLEIDING

Deze instructie geeft voor de voertuigen uitgerust met een CNG- installatie de te controleren punten weer.

De keuring van de CNG-installatie kan in ieder keuringscentrum worden uitgevoerd.

II. DEFINITIES

CNG: Compressed Natural Gas (aardgas)

NGV: Natural Gas Vehicle

NGT: Natural Gas Technology

GNC: Gaz Naturel Comprimé

Brandstofcode "6": Deze code staat voor CNG.

III. WETTELIJKE BASIS

Het KB van 7 maart 2013 (BS 05 april 2013) betreffende het gebruik van samengedrukt aardgas (CNG) voor het aandrijven van auto's.

IV. WANNEER MOET EEN VOLLEDIGE CNG-KEURING WORDEN UITGEVOERD

- a. Tijdens de eerste periodieke keuring van het voertuig of binnen 30 dagen na montage van een CNG-installatie

Voertuig met CNG installatie ingebouwd door de constructeur	Voertuig met CNG installatie in retrofit	Voertuig met CNG ingebouwd door de constructeur EN met een gewijzigd gedeelte in retrofit
<p><u>Europees goedgekeurde voertuigen:</u> De brandstofcode "CNG" of "NGV" is voor de voertuigen met een Europese goedkeuring op het COC terug te vinden onder punt 25.</p> <p><u>Nationaal goedgekeurde voertuigen:</u> het PVG uittreksel vermeldt brandstofcode "6", waarbij 6 staat voor CNG.</p>	<p>Er is geen vermelding van de brandstofcode "aardgas" op het COC of PVG.</p>	<p><u>Europees goedgekeurde voertuigen:</u> De brandstofcode "CNG" of "NGV" is voor de voertuigen met een Europese goedkeuring op het COC terug te vinden onder punt 25.</p> <p><u>Nationaal goedgekeurde voertuigen:</u> het PVG uittreksel vermeldt brandstofcode "6", waarbij 6 staat voor CNG.</p>

Voertuig met CNG installatie ingebouwd door de constructeur	Voertuig met CNG installatie in retrofit	Voertuig met CNG ingebouwd door de constructeur EN gewijzigd gedeelte in retrofit
<p>Het voertuig moet zich voor de eerste maal voorrijden bij de eerste keuring van het voertuig.</p> <p>De controle van de CNG installatie gebeurt dus na de inschrijving van het voertuig.</p>	<p>Het voertuig moet zich binnen de 30 dagen na montage van de CNG-installatie voorrijden bij een keuringsstation.</p> <p>De controle van de CNG installatie kan voor of na de inschrijving gebeuren.</p> <p>Opmerking: Als een voertuig wordt voorgerezen "voor inschrijving" dan wordt de datum van voorrijden als datum eerste in dienst genomen. Nummerplaat bij onthaal is laatste zes van het chassisnummer (zonder *).</p>	<p>Het voertuig moet zich binnen de 30 dagen na montage van de CNG-installatie voorrijden bij een keuringsstation.</p> <p>De controle van de CNG installatie kan voor of na de inschrijving gebeuren.</p> <p>Opmerking: Als een voertuig wordt voorgerezen "voor inschrijving" dan wordt de datum van voorrijden als datum eerste in dienst genomen. Nummerplaat bij onthaal is laatste zes van het chassisnummer (zonder *).</p>

b. Tijdens iedere volledige periodieke, niet-periodieke of oldtimer keuring

De CNG installatie moet volledig worden gecontroleerd telkens het voertuig een periodieke of niet-periodieke of oldtimer keuring ondergaat.

c. Na een visuele keuring door een erkende CNG-instalateur of dichtheidsbeproeving van de brandstofreservoirs

De CNG installatie moet volledig worden gecontroleerd **binnen de 30 dagen** volgend op de visuele keuring of de beproeving van de brandstofreservoirs / cilinders (voor aardgas).

d. Na een wijziging van de CNG installatie

Na een ingreep op de CNG-installatie die als een wijziging van de CNG-installatie kan worden beschouwd, zoals de montage van een nieuwe brandstofreservoir, de vervanging of tijdelijke demontage van één of meerdere leidingen of appendages.

e. Na een herstelling van een CNG -installatie

Wanneer de CNG-installatie werd beschadigd. Wanneer de CNG-installatie werd beschadigd, mag de auto op de openbare weg uitsluitend worden gebruikt om zich naar de werkplaats van een erkende instalateur te begeven en, na herstelling, om zich voor een volledige CNG-keuring naar een autokeuringsstation te begeven.

V. EEN VOLLEDIGE CNG-KEURING BESTAAT UIT:

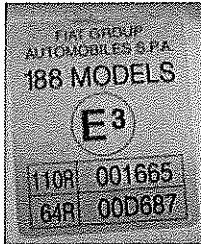
a. Controle van het chassisnummer.

b. Controle van het gelijkvormigheidsattest/COC en identificatieplaatje.

c. **Controle op de aanwezigheid van het CNG – goedkeuringsnummer op basis van het reglement nr. 110 van Genève.**

Dit 110R-goedkeuringsmerk moet **enkel** aanwezig zijn op de voertuigen die **oorspronkelijk** door de fabrikant van het voertuig met een CNG-installatie zijn uitgerust, en waarbij de brandstofcode aardgas op het COC of op het uittreksel van het PVG vermeld staat.

Dit goedkeuringsmerk dat is aangebracht op een metalen of zelfklevend plaatje, bevindt zich meestal in de motorruimte of op de deurstijl van het voertuig. Het goedkeuringsnummer ziet er als volgt uit: Ex-110R-xxxxxx.



Voorbeeld: 110 R -goedkeuringsmerk

d. **Controle van het “Getuigschrift” mbt de montage, wijziging of verwijdering.**

De erkende installateur die de CNG- installatie heeft geplaatst of gesuperviseerd, gewijzigd of verwijderd moet aan de eigenaar van de auto een **getuigschrift** bezorgen. Dit getuigschrift moet worden nagezien en gevalideerd door de autokeuring.

De getuigschriften blijven altijd bij het voertuig en dit tot de buitendienststelling van het voertuig of van de CNG - installatie.

De getuigschriften moet bij elk voorrijden van het voertuig worden getoond.

• **Getuigschriften opgesteld vanaf 5 mei 2013**

Deze getuigschriften opgesteld door de erkende CNG-installateurs moeten worden opgemaakt conform de voorschriften van het KB van 7 maart 2013 (BS 05/04/2013).

Een voorbeeld van de geldige getuigschriften vindt u in bijlage A:

- Bijlage A1: getuigschrift van montage.
- Bijlage A2: getuigschrift van wijziging.
- Bijlage A3: getuigschrift van verwijdering.

Opgelet: een voertuig met CNG-installatie af-fabriek (met goedkeuringsmerk R110) moet NIET in het bezit van een getuigschrift van montage, wel van het daarvoor bestemde attest bij eventuele wijziging (bijlage A2) of verwijdering (bijlage A3).

• **Getuigschriften opgesteld tot en met 4 mei 2013**

Getuigschriften opgesteld tot en met 4 mei 2013 conform het KB van 9 juli 1997 (BS 03/09/1997) blijven onverminderd geldig.

Een voorbeeld van dergelijk getuigschrift vindt u in bijlage B.

Opgelet: een voertuig met CNG-installatie af-fabriek (met goedkeuringsmerk R110) moet NIET in het bezit van een getuigschrift van montage, wel van het daarvoor bestemde attest bij eventuele wijziging (bijlage A2) of verwijdering (bijlage A3).

e. Controle dat de montage, wijziging of verwijdering van de CNG-installatie werd uitgevoerd door een erkende CNG-installateur.

De controle bij een montage van een CNG-installatie moet niet uitgevoerd worden in het geval de montage werd uitgevoerd door de voertuigconstructeur (voertuig voorzien van de R110- markering).

In alle andere gevallen moet deze controle uitgevoerd worden bij montage, wijziging of verwijdering.

In bijlage C vindt u een overzicht van alle erkende CNG installateurs.

f. Gasdichtheidscontrole (met gasdetector)

g. Geldigheid reservoir(s)

In alle gevallen kan de levensduur van een hervulbaar brandstofreservoir voor CNG nooit meer dan 20 jaar bedragen na ingebruikname van het brandstofreservoir.

De datum van ingebruikname van het reservoir wordt als volgt bepaald:

- Voor voertuig met CNG-installatie in retrofit:
De controle wordt uitgevoerd op basis van getuigschriften afgeleverd door een erkende CNG-installateur.
- Voor voertuig met CNG-installatie ingebouwd door de constructeur:
 - Gekeurd vóór de inschrijving: aanvangsdatum reservoir is de datum van keuring
 - Gekeurd na de inschrijving: aanvangsdatum reservoir is de datum van 1° in dienst.

Opmerking: indien noodzakelijk moet ook in dit geval de erkende CNG-installateur of de constructeur via een getuigschrift de maximale levensduur beperken.

h. Controle of de noodzakelijke visuele keuringen of dichtheidsbeproevingen op de CNG-reservoirs werden uitgevoerd.

De controle of de nodige dichtheidsbeproevingen (Bijlage F) of visuele keuringen (bijlage E) werden gedaan, wordt uitgevoerd op basis van getuigschriften afgeleverd door een erkende CNG-installateur.

Het attest betreffende de dichtheidsbeproeving of visuele keuring moet opgesteld worden door een erkende CNG-installateur.

In bijlage C vindt u een overzicht van alle erkende CNG installateurs.

i. Controle of de buigzame hoge druk leidingen op de voorziene termijnen werden vervangen.

Twee situaties doen zich voor:

- voertuigen met een montagedatum van de CNG-installatie tot en met 4 mei 2013:

Na hun indienststelling mogen de buigzame **leidingen van hoge druk** (de klasse 0 en 1) **maximaal vijf jaar gebruikt** worden. Deze controle wordt uitgevoerd op basis van getuigschriften afgeleverd door een erkende CNG-installateur.
- voertuigen met een montage datum van de CNG-installatie vanaf 5 mei 2013 **of met een goedkeuringsnummer** op basis van het reglement nr. 110 van Genève:

De controle of de buigzame **vulleidingen van hoge druk** (klassen 0 en 1) **ten minste om de acht jaar** wordt vervangen, wordt uitgevoerd op basis van getuigschriften afgeleverd door een erkende CNG-installateur.

j. Milieukeuring

De milieukeuring wordt uitgevoerd met de keuzeschakelaar van de viergastester op de CNG stand.

Let op: voor de voertuigen met dual-fuelconversie (cf. V3/43.12/2011-14) wordt er GEEN 4-gastest uitgevoerd (schade aan meettoestel). Er worden 2 opaciteitsmetingen uitgevoerd (1 op 100% diesel, 1 op mix).

k. Controle op de aanwezigheid van het CNG-etiket

• Vanaf 5 november 2013:

Iedere auto die aardgas voor zijn aandrijving gebruikt moet voorzien zijn van een etiket conform het model in bijlage D (type 2):

- i. Dit CNG etiket moet goed zichtbaar op de achterzijde van **ieder** CNG- voertuig worden aangebracht.
- ii. Bijkomende voorwaarden voor M2 en M3 voertuigen:

Het CNG etiket wordt niet alleen op de achterzijde geplaatst maar ook op de voorzijde en aan de buitenzijde van de deuren aan de rechterkant van het voertuig.

• Tot en met 4 november 2013:

Ieder voertuig dat CNG als aandrijving voor de auto gebruikt zal minstens over één CNG-etiket beschikken op de achterzijde van het voertuig (KB van 03/09/1997).

Dit CNG-etiket is ofwel conform bijlage D (type 1) of bijlage D (type 2).

Opmerkingen:

- i. Op het CNG-etiket conform het type 1 (bijlage D) worden de afkortingen CNG, GNC, NGV of NGT zonder onderscheid aanvaard zowel op het relevante document als op het vignet dat op de achterkant van het voertuig wordt aangebracht.
- ii. Indien de CNG-installatie volledig werd verwijderd, dan moet het CNG-etiket eveneens verwijderd worden.

i. Een visuele controle van alle zichtbare delen van de CNG installatie op basis van de praktische richtlijnen CNG:

Twee situaties doen zich voor:

- voertuigen met een montagedatum van de CNG-installatie tot en met 4 mei 2013:

De visuele controle wordt uitgevoerd op basis van de praktische richtlijnen CNG. Enkel de elementen vermeld onder de bijlage H van het KB van 7 maart 2013 moeten in rekening worden genomen.

- voertuigen met een montage datum van de CNG-installatie vanaf 5 mei 2013 **of** met een **goedkeuringsnummer** op basis van het reglement nr. 110 van Genève.

De visuele controle wordt uitgevoerd op basis van de praktische richtlijnen CNG. Enkel de elementen vermeld onder de bijlage C van het KB van 7 maart 2013 moeten in rekening worden genomen.

Opmerkingen:

- Er dienen bij deze CNG keuring **geen montagevoorschriften** en **goedkeuringsmerken** van de reservoirs en onderdelen gecontroleerd te worden. De beproevingsdata vermeld op de reservoirs dienen niet te worden geverifieerd op de reservoirs aangezien deze zijn afgeschermd met afdekplaten.

- Tijdens de visuele controles wordt er geen demontage van afscherm- of beschermkappen uitgevoerd.

VI. AFLEVEREN VAN EEN KEURINGSVIGNET

- Het CNG-vignet wordt afgedrukt indien geen enkele sanctiecode (N1- N100) met betrekking tot de NGV-installatie wordt toegekend, zelfs indien het afgeleverde keuringsbewijs een geldigheid heeft van 15 dagen, 3 maanden of een verboden tot verkeer.
- Het CNG-vignet wordt NIET afgedrukt wanneer er een sanctiecode (N1 –N100) met betrekking tot de NGV installatie wordt toegekend.
- Dit CNG-keuringsvignet moet geplaatst worden aan de binnenzijde en in de rechterbenedenhoek van de voorruit van de auto.
- In geval van beschadiging van het keuringsvignet moet de houder zijn auto bij een autokeuringsstation voorrijden, om een duplicaat te laten afleveren.
- Het CNG-keuringsvignet vermeldt de volgende elementen (zie bijlage G voor een gids bij het invullen van de velden):
 - Het nummer van het autokeuringsstation.
 - De datum van afleveren van het vignet.
 - Het jaar van de volgende visuele keuring van het brandstofreservoir
 - Het jaar van de volgende proefneming van het brandstofreservoir
 - Het erkenningsnummer van de installateur
 - De geldigheidsdatum van het vignet
 - Het chassisnummer

VII. VERWIJDEREN VAN DE CNG INSTALLATIE

Elk voertuig waarvan de N.G.V.-installatie werd verwijderd, moet, alvorens weer in gebruik te worden genomen, bij een autokeuringsstation worden aangeboden.

Alleen het toebehoren dat **rechtstreeks op de motor** is geplaatst voor de gastoevoer (gasmenger, injectoren, enz...) mag nog aanwezig zijn.

Indien de auto aan de reglementaire voorschriften beantwoordt en de CNG-installatie volgens de regels van de kunst werd verwijderd, wordt het getuigschrift over de verwijdering van de CNG installatie gevalideerd.

Dit getuigschrift moet door een erkende CNG-installateur worden afgeleverd. Een voorbeeld van een getuigschrift van verwijdering vindt u in bijlage A3.

Een overzicht van alle erkende CNG installateurs vindt u in bijlage C.

Voor deze controle dient de betalingscode '530: periodieke keuring CNG' toegepast te worden.

VIII. CNG-BRANDSTOFRESERVOIR: VISUELE KEURING EN DICHTHEIDSBEPROEVINGSTEST

- a. De maximale levensduur van een CNG-reservoir wordt bepaald door de fabrikant maar mag in elk geval **nooit meer dan 20 jaar** bedragen.
- b. **Visuele keuring** van de brandstofreservoirs

Toepassingsgebied: een visuele keuring moet uitgevoerd voor voertuigen waarvoor de CNG installatie werd gemonteerd vanaf 5 mei 2013 of voor voertuigen waarvoor de CNG installatie voldoet aan de R 110.

Visuele keuring: Iedere CNG-brandstofreservoir moet minstens **om de 48 maanden** na datum van ingebruikname van de brandstofreservoir in het voertuig een visuele controle door een **erkende installateur** ondergaan.

Indien de datum van in gebruik name van de CNG-brandstofreservoir niet gekend is dan wordt de datum van eerste in verkeerstelling van het voertuig als referentie genomen.

Na iedere visuele keuring levert de erkende installateur een attest betreffende de visuele keuring af. Bijlage E bevat een model van "attest betreffende de visuele keuring".

CNG-installaties die niet voldoen aan de R110; moeten na montage of wijziging van de CNG-installatie eveneens een visuele keuring van de brandstofreservoirs ondergaan.

- c. Dichtheidsbeproevingstest (proefneming) van de brandstofreservoirs

Toepassingsgebied: Deze paragraaf is enkel geldig voor voertuigen waarvoor de CNG installatie werd gemonteerd tot en met 4 mei 2013 én waarvoor de CNG installatie niet voldoet aan de R110.

Dichtheidsbeproeving: Iedere CNG-brandstofreservoir moet naast een initiële dichtheidsbeproeving, om de **vijf jaar** een nieuwe dichtheidsbeproeving ondergaan door een **erkend beproevingsorganisme**.

Bij de vernieuwing van de beproeving wordt de letter R gevolgd door de datum van de beproeving en de stempel van de erkende instelling die de beproeving heeft uitgevoerd, in het gegevensplaatje van de brandstofreservoir gestanst.

Na iedere proefneming levert de erkende installateur een attest af. Een voorbeeld van een dichtheidsbeproevingstest vindt u in bijlage F.

- d. **Samengevat**

CNG montage voor 5 mei 2013 (geheel of gedeeltelijk in retrofit)	CNG montage vanaf 5 mei 2013 (geheel of gedeeltelijk in retrofit)	CNG montage volgens R110 (af-fabriek)
Na montage:	Na montage:	Na montage:
Beproeving van de brandstofreservoirs (bijlage F)	Visuele test (bijlage E)	NIHIL
Om de vijf jaar:	Om de vier jaar:	Om de vier jaar:
Beproeving van de brandstofreservoirs (bijlage F)	Visuele test (bijlage E)	Visuele test (bijlage E)
Max. levensduur: 20 jaar	Max. levensduur: 20 jaar	Max. levensduur: 20 jaar

IX. INGEVOERDE VOERTUIGEN UIT HET BUITENLAND

- a. Ingevoerde voertuigen voorzien van een af-fabriek CNG-installatie worden aanvaard mits het voertuig is voorzien van het 110R-goedkeuringsmerk EN de vermelding CNG op het C.O.C. is opgenomen.

b. Het montagegetuigschrift en het montageplaatje van de installateur met Belgisch erkenningsnummer zijn NIET vereist indien wordt voldaan aan één van de volgende voorwaarden:

- In het bezit zijn van het buitenlands inschrijvingsbewijs met vermelding van « N.G.V. » als brandstof; of :
- Het voorleggen van een inschrijvingsbewijs afkomstig van een lidstaat (officieel document met hoofding + officiële stempel + handtekening + naam van de bevoegde persoon), dat bevestigt dat de N.G.V.-installatie:
 - in haar geheel voldoet aan de homologatie **R-110**; of
 - gelijkwaardige waarborgen biedt inzake veiligheid en doeltreffendheid overeenkomstig de reglementen **UNECE R Nr. 110**. Om de controle-instellingen in staat te stellen de installatie te keuren moet er in dit geval een lijst met de onderdelen en hun fabricage- en homologatiemerktkenen en ook met vermelding van de gebruikte normen aan het getuigschrift toegevoegd worden, behalve indien dit getuigschrift deze gegevens reeds overneemt.

Opmerking : Een TUV-document is geen officieel document van de autoriteiten en mag dus niet aanvaard worden.

X. TARIEF

Voor het uitvoeren van de keuring van de CNG-installatie kunnen in voorkomend geval de volgende betalingscodes worden toegepast:

- '510' (eerste keuring CNG)
- '530' (periodieke keuring CNG)
- '550' (herkeuring CNG)
- '055' (milieukeuring benzine) of '056' (milieukeuring diesel VP) of '057' (milieukeuring diesel UT)

X. TOEPASSINGSDATUM

Deze instructie is van toepassing vanaf 16/06/2014.

VOOR DE STAATSSECRETARIS :
De Directeur-Generaal, a.i.

Martine INDOT



Bijlage A1: Getuigschrift van de installateur betreffende de montage van een CNG-installatie

- Deze attesten mogen in één landstaal worden opgemaakt.
- Alle velden inclusief de verduidelijkingen achteraan moeten steeds op het attest aanwezig zijn. Niet ingevulde velden worden ongeldig gemaakt.

Nom et adresse de l'Installateur	Naam en adres van de Installateur
----------------------------------	-----------------------------------

NUMERO D'AGREMENT	GNC/CNG-xxx	ERKENNINGSNUMMER
NUMERO D'ATTESTATION	20xx/xx	NUMMER VAN HET GETUIGSCHRIFT

1. Caractéristiques du véhicule	1. Kenmerken van het voertuig
marque et type	merk en type
numéro de châssis	chassisnummer
moteur (type, cc)	motor (type, cc)

2. Description du système GNC	2. Beschrijving van het CNG-systeem
marque	merk
type	type
Numero d'homologation R115 si disponible (**)	R115 homologatienummer indien beschikbaar (**)

3. Description des accessoires	3. Beschrijving van de appendages
3.1. Réservoir(s) ou bouteille(s) à GNC	3.1. CNG-brandstoftank(s) of -cilinder(s)
réservoir(s) (*) Oui – Ja / Non – Neen (*)	brandstoftank(s)
bouteille(s) (*) Oui – Ja / Non – Neen (*)	cilinder(s)
Nombre de réservoir(s)/bouteille(s)	aantal brandstoftank(s)/cilinders
marque de fabrique	fabrieksmerk
marque d'homologation	goedkeuringsmerk
numéro du réservoir	nummer van de brandstoftank
type	type
capacité (en litres)	capaciteit
tare (en kg)	tarra (in kg)

NUMERO D'AGREMENT	GNC/CNG-xxx	ERKENNINGSNUMMER
NUMERO D'ATTESTATION	20xx/xx	NUMMER VAN HET GETUIGSCHRIFT

dimensions : diamètre et/ou hauteur		afmetingen: diameter en/of hoogte
matériau		materiaal
mention « GNC » ou « méthane »		vermelding "CNG" of "methaan"
pression maximale de fonctionnement (en bar)		maximale bedrijfsdruk (in bar)
pression d'épreuve hydraulique (en bar)		hydraulische testdruk (in bar)
date d'homologation ou de réépreuve (AAAA / MM)		datum van goedkeuring of wederbeproeving (JJJJ / MM)
3.2. Accessoires du réservoir à GNC		3.2. Appendages van de CNG-brandstoftank
3.2.1. Témoin de pression		3.2.1. Drukindicator
marque de fabrique		fabrieksmerk
marque d'homologation		goedkeuringsmerk
type		type
pression(s) de fonctionnement1		bedrijfsdruk1
3.2.2. Soupape de surpression (soupape de décompression)		(*) Oui – Ja / Non – Neen (*)
3.2.2. Overdrukklep (ontlastklep)		
marque de fabrique		fabrieksmerk
marque d'homologation		goedkeuringsmerk
type		type
pression(s) de fonctionnement1		bedrijfsdruk1
3.2.3. Vanne(s) automatique(s)		3.2.3. Automatische klep(pen)
marque de fabrique		fabrieksmerk
marque d'homologation		goedkeuringsmerk
type		type
pression(s) de fonctionnement1		bedrijfsdruk1
3.2.4. Limiteur de débit		(*) Oui – Ja / Non – Neen (*)
3.2.4. Doorstroombegrenzer		
marque de fabrique		fabrieksmerk
marque d'homologation		goedkeuringsmerk
type		type1
pression(s) de fonctionnement1		bedrijfsdruk
3.2.5. Capot étanche		(*) Oui – Ja / Non – Neen (*)
3.2.5. Gasdichte behuizing		
marque de fabrique		fabrieksmerk
marque d'homologation		goedkeuringsmerk
type		type
pression(s) de fonctionnement1		bedrijfsdruk1
NUMERO D'AGREMENT	GNC/CNG-xxx	ERKENNINGSNUMMER
NUMERO D'ATTESTATION	20xx/xx	NUMMER VAN HET GETUIGSCHRIFT

3.2.6 Vanne(s) manuelle)		3.2.6. Handbediende klep(pen)
marque de fabrique		fabrieksmerk
marque d'homologation		goedkeuringsmerk
type		type
pression(s) de fonctionnement1		bedrijfsdruk1
3.3. Détendeur		3.3. Drukregelaar

marque de fabrique	<input type="text"/>	fabrieksmerk
marque d'homologation	<input type="text"/>	goedkeuringsmerk
type	<input type="text"/>	type
pression(s) de fonctionnement1	<input type="text"/>	bedrijfsdruk1
3.4. Mélangeur de gaz/air	(*) Oui – Ja / Non – Neen (*)	3.4. Gas-luchtmenger
marque de fabrique	<input type="text"/>	fabrieksmerk
marque d'homologation	<input type="text"/>	goedkeuringsmerk
type	<input type="text"/>	type
pression(s) de travail1	<input type="text"/>	bedrijfsdruk1
3.5. Régulateur de débit de gaz	(*) Oui – Ja / Non – Neen (*)	3.5. Gasdoorstroomregelaar
marque de fabrique	<input type="text"/>	fabrieksmerk
marque d'homologation	<input type="text"/>	goedkeuringsmerk
type	<input type="text"/>	type
pression(s) de fonctionnement1	<input type="text"/>	bedrijfsdruk1
3.6. Injecteur(s) de gaz	(*) Oui – Ja / Non – Neen (*)	3.6. Gasinjector(en)
marque de fabrique	<input type="text"/>	fabrieksmerk
marque d'homologation	<input type="text"/>	goedkeuringsmerk
type	<input type="text"/>	type
pression(s) de fonctionnement1	<input type="text"/>	bedrijfsdruk1
3.7. Module de commande électronique	(*) Oui – Ja / Non – Neen (*)	3.7. Elektronische regeleenheid
marque de fabrique	<input type="text"/>	fabrieksmerk
marque d'homologation	<input type="text"/>	goedkeuringsmerk
3.8. Dispositif de surpression (à déclenchement thermique)	(*) Oui – Ja / Non – Neen (*)	3.8. Overdruk-inrichting (temperatuurgestuurd)
marque de fabrique	<input type="text"/>	fabrieksmerk
marque d'homologation	<input type="text"/>	goedkeuringsmerk
type	<input type="text"/>	type
températures d'actionnement1	<input type="text"/>	activeringstemperaturen1
NUMERO D'AGREMENT	GNC/CNG-xxx	ERKENNINGSNUMMER
NUMERO D'ATTESTATION	20xx/xx	NUMMER VAN HET GETUIGSCHRIFT

3.9. Embout ou réceptacle de remplissage	(*) Oui – Ja / Non – Neen (*)	3.9. Vuleenheid of aansluitpunt
marque de fabrique	<input type="text"/>	fabrieksmerk
marque d'homologation	<input type="text"/>	goedkeuringsmerk
type	<input type="text"/>	type
pression(s) de fonctionnement1	<input type="text"/>	bedrijfsdruk1
3.10. Flexibles		3.10. Buigzame leidingen
3.10.1. Flexible de remplissage :		3.10.1. Buigzame vulleiding:
marque de fabrique	<input type="text"/>	fabrieksmerk
marque d'homologation	<input type="text"/>	goedkeuringsmerk
date de fabrication (AAAA / MM)	<input type="text"/>	fabricagedatum (JJJJ / MM)
type	<input type="text"/>	type
pression(s) de fonctionnement1	<input type="text"/>	bedrijfsdruk1

3.10.2. Flexible GNC		3.10.2. Buigzame CNG-leiding
marque de fabrique	<input type="text"/>	fabrieksmerk
marque d'homologation	<input type="text"/>	goedkeuringsmerk
type	<input type="text"/>	type
pression(s) de fonctionnement1	<input type="text"/>	bedrijfsdruk1
3.11. Capteur(s) de pression et de température	(*) Oui – Ja / Non – Neen (*)	3.11. Druk- en /of temperatuursensor(en)
marque de fabrique	<input type="text"/>	fabrieksmerk
marque d'homologation	<input type="text"/>	goedkeuringsmerk
type	<input type="text"/>	type
pression(s) de fonctionnement1	<input type="text"/>	bedrijfsdruk1
3.12. Filtre à GNC	(*) Oui – Ja / Non – Neen (*)	3.12. CNG-filter
marque de fabrique	<input type="text"/>	fabrieksmerk
marque d'homologation	<input type="text"/>	goedkeuringsmerk
type	<input type="text"/>	type
pression(s) de fonctionnement1	<input type="text"/>	bedrijfsdruk1
3.13. Soupape(s) de contrôle ou antiretour	(*) Oui – Ja / Non – Neen (*)	3.13. Regelklep of terugslagklep
marque de fabrique	<input type="text"/>	fabrieksmerk
marque d'homologation	<input type="text"/>	goedkeuringsmerk
type	<input type="text"/>	type
pression(s) de fonctionnement1	<input type="text"/>	bedrijfsdruk1

NUMERO D'AGREMENT	GNC/CNG-xxx	ERKENNINGSNUMMER
NUMERO D'ATTESTATION	20xx/xx	NUMMER VAN HET GETUIGSCHRIFT

3.14. Raccordement du système de chauffage au système GNC	(*) Oui – Ja / Non – Neen (*)	3.14. Aansluiting van verwarmingssysteem op CNG-systeem
marque de fabrique	<input type="text"/>	fabrieksmerk
marque d'homologation	<input type="text"/>	goedkeuringsmerk
type	<input type="text"/>	type
Brève description de l'installation	<input type="text"/>	Korte beschrijving van de installatie

c. Montage effectué par : (nom(s) et signature du (des) monteur(s) agréé(s))	d. Montage door: (Na(a)m(en) en Handtekening(en) van erkend€ monteur(s))
---	---

5. Déclaration	5. Verklaring
Le soussigné, xxxxxxxxx (nom installateur GNC agréé)	Ondergetekende, xxxxxxxxx (naam erkend CNG-installateur)
confirme que le véhicule décrit ci-dessus répond aux prescriptions de l'arrêté royal du xx-xx-xxxx relatif à l'utilisation du gaz naturel comprimé (GNC) pour la propulsion des véhicules automobiles.	Bevestigt dat het hierboven beschreven voertuig voldoet aan de voorschriften van het koninklijk besluit van xx-xx-xxxx betreffende het gebruik van gecomprimeerd aardgas (CNG) voor de aandrijving van auto's.

Fait à	<input type="text"/>	Gedaan te
le (J/M/A)	<input type="text"/>	op (D/M/J)
Signature		Handtekening

6. Validation par la Station de Contrôle Technique		6. Validering door het autokeuringsstation	
Vérifié à la station n°	<input type="text"/>	Nagezien in het station nr.	
Fait à	<input type="text"/>	Gedaan te	
le (J/M/A)	<input type="text"/>	op (D/M/J)	
Sceau de l'inspection automobile	<input type="text"/>	Stempel van de autokeuring	

La présente attestation est valable pour autant que le véhicule soit présenté à l'inspection automobile dans les trente jours qui suivent la date reprise à la rubrique 5 (article 13 de l'A.R. du xx.xx.xxxx) et à condition que la rubrique 6 y soit dûment complétée.		Onderhavig getuigschrift is slechts geldig indien het voertuig binnen dertig dagen na de datum vermeld in rubriek 5 op de autokeuring wordt aangeboden (artikel 13 van het K.B. van xx.xx.xxxx), en op voorwaarde dat rubriek 6 er behoorlijk werd ingevuld.
Biffer la mention inutile	(*)	Schrappen wat niet past.
Si d'application, l'homologation valable R115 et le manuel de montage livré par le fabricant doivent figurer comme annexes au présent document.	(**)	Indien van toepassing, dient de geldige R115 homologatie en de door de fabrikant afgeleverde montage-handleiding als bijlage aan onderhavig document te worden toegevoegd.
Indiquer les tolérances	(1)	De toleranties aangeven

Bijlage A2: Getuigschrift van de installateur betreffende een ingreep of wijziging van een CNG-installatie.

- Deze attesten mogen in één landstaal worden opgemaakt.
- Alle velden inclusief de verduidelijkingen achteraan moeten steeds op het attest aanwezig zijn. Niet ingevulde velden worden ongeldig gemaakt.

Nom et adresse de l'Installateur	Naam en adres van de Installateur
----------------------------------	-----------------------------------

NUMERO D'AGREMENT	GNC/CNG-xxx	ERKENNINGSNUMMER
NUMERO D'ATTESTATION	20xx / xx	NUMMER VAN HET GETUIGSCHRIFT

1. Caractéristiques du véhicule	1. Kenmerken van het voertuig
marque et type	merk en type
numéro de châssis	chassisnummer
moteur (type, cc)	motor (type, cc)

2. Description du système GNC	2. Beschrijving van het CNG-systeem
marque	merk
type	type
Numero d'homologation R115 si disponible ***	R115 homologatienummer indien beschikbaar ***
Numéro d'homologation de l'installation GNC, en cas d'homologation d'origine	goedkeuringsnummer van de CNG-installatie ingeval van originele goedkeuring
numéro de l'attestation de montage GNC	20xx / xx
	nummer van het CNG-montagegetuigschrift

3. Description des éléments remplacés	3. Beschrijving van de vervangen onderdelen
3.1. Réservoir GNC	3.1. CNG-brandstoftank
<i>pas d'application</i>	<i>niet van toepassing</i>
réservoir(s)	(*) Oui – Ja / Non – Neen (*) brandstoftank(s)
bouteille(s)	(*) Oui – Ja / Non – Neen (*) brandstofcilinder(s)
Nombre de réservoir(s)/bouteille(s)	aantal brandstoftank(s)/cilinders
marque de fabrique	fabrieksmerk
marque d'homologation	goedkeuringsmerk
numéro du réservoir	nummer van de brandstoftank
type	type
capacité (en litres)	capaciteit (in liters)
tare (en kg)	tarra (in kg)
dimensions : diamètre et/ou hauteur	afmetingen: diameter en/of hoogte
matériau	materiaal
mention « GNC » ou « méthane »	vermelding "CNG" of "methaan"
pression maximale de fonctionnement (en bar)	maximale bedrijfsdruk (in bar)

NUMERO D'AGREMENT	GNC/CNG-xxx	ERKENNINGSNUMMER
NUMERO D'ATTESTATION	20xx/xx	NUMMER VAN HET GETUIGSCHRIFT

pression d'épreuve hydraulique (en bar)		hydraulische testdruk (in bar)
---	--	--------------------------------

date d'homologation ou de réépreuve (AAAA / MM)	(*) Oui – Ja / Non – Neen (*)	datum van goedkeuring of wederbeproeving (JJJJ / MM)
accessoires montés d'origine (**)		oorspronkelijk gemonteerde appendages (**)

3.2. Flexibles	3.2. Buiqzame leidingen
3.2.1. Flexible de remplissage :	3.2.1. Buiqzame vulleiding:
<i>pas d'application</i> marque de fabrique marque d'homologation date de fabrication (AAAA / MM) type pression(s) de fonctionnement ¹	<i>niet van toepassing</i> fabrieksmerk goedkeuringsmerk fabricagedatum (JJJJ / MM) type bedrijfsdruk ¹
3.2.2. Flexible GNC	3.2.2. Buiqzame CNG-leiding
<i>pas d'application</i> marque de fabrique marque d'homologation type pression(s) de fonctionnement ¹	<i>niet van toepassing</i> fabrieksmerk goedkeuringsmerk type bedrijfsdruk ¹

3.4 Autres organes	3.4 Andere appendages
marque de fabrique marque d'homologation type pression(s) de fonctionnement ¹	fabrieksmerk goedkeuringsmerk type bedrijfsdruk ¹
marque de fabrique marque d'homologation type pression(s) de fonctionnement ¹	fabrieksmerk goedkeuringsmerk type bedrijfsdruk ¹
marque de fabrique marque d'homologation type pression(s) de fonctionnement ¹	fabrieksmerk goedkeuringsmerk type bedrijfsdruk ¹
marque de fabrique marque d'homologation type pression(s) de fonctionnement ¹	fabrieksmerk goedkeuringsmerk type bedrijfsdruk ¹
marque de fabrique marque d'homologation type pression(s) de fonctionnement ¹	fabrieksmerk goedkeuringsmerk type bedrijfsdruk ¹

NUMERO D'AGREMENT	GNC/CNG-xxx	ERKENNINGSNUMMER
NUMERO D'ATTESTATION	20xx/xx	NUMMER VAN HET GETUIGSCHRIFT

4. Brève description des travaux effectués	4. Korte beschrijving van de uitgevoerde werken
date de la réépreuve du (des) réservoir(s) GNC	datum van de wederbeproeving van het /(de) CNG-brandstoftank(s)
organisme qui a effectué la réépreuve	instelling die de wederbeproeving heeft uitgevoerd
	Remplacement / Vervanging
détendeur(s)	drukregelaar(s)
mélangeur gaz/air	gas-luchtmenger
régulateur de débit de gaz	gasdoorstroomregelaar

injecteur de gaz	gasinjector
module de commande électronique GNC	elektronische CNG-regeleenheid
témoin de pression	druksensor/-indicator
soupape de surpression	overdrukklep
vanne(s) automatique(s)	automatische klep(pen)
limiteur de débit	doorstroombegrenzer
capot étanche	gasdichte behuizing
vanne manuelle	handbediende klep
dispositif de surpression	overdruk-inrichting
embout ou réceptacle de remplissage	vuleenheid of aansluitpunt
flexible(s)	vulleiding(en)
capteur de pression et de température	druk- en temperatuursensor
filtre à GNC	CNG-filter
soupape de contrôle ou antiretour	terugslagklep
autre(s) :	andere:

5. Emplacement de la plaquette de montage (autocoliant)	5. Plaats van het montageplaatje (sticker)
--	---

6. Intervention réalisée par : (nom(s) et signature du (des) monteur(s) agréé(s))	6. Ingrep door: (Na(a)n(en) en Handtekening(en) van erkend(e) monteur(s))
---	---

NUMERO D'AGREMENT	GNC/CNG-xxx	ERKENNINGSNUMMER
NUMERO D'ATTESTATION	20xx/xx	NUMMER VAN HET GETUIGSCHRIFT

7. Déclaration	7. Verklaring
Le soussigné, xxxxxxxxxx (nom installateur agréé GNC)	Ondergetekende, xxxxxxxxxx (naam erkend CNG-installateur)
confirme que le véhicule décrit ci-dessus répond aux prescriptions de l'arrêté royal du xx-xx-xxxx relatif à l'utilisation du gaz naturel comprimé (GNC) pour la propulsion des véhicules automobiles.	Bevestigt dat het hierboven beschreven voertuig voldoet aan de voorschriften van het koninklijk besluit van xx-xx-xxxx betreffende het gebruik van gecomprimeerd aardgas (CNG) voor de aandrijving van auto's.
Fait à	Gedaan te
le (J/M/A)	op (D/M/J)
Signature	Handtekening

8. Validation par la Station de Contrôle Technique	8. Validering door het autokeuringsstation
Vérifié à la station n°	Nagezien in het station nr.
Fait à	Gedaan te
le (J/M/A)	op (D/M/J)
Sceau de l'inspection automobile	Stempel van de autokeuring

<p>La présente attestation est valable pour autant que le véhicule soit présenté à l'inspection automobile <u>dans les trente jours qui suivent la date reprise à la rubrique 7</u> (article 13 de l'A.R. du xx-xx-xxxx) et à condition que la rubrique 8 y soit dûment complétée.</p>	<p>Onderhavig getuigschrift is slechts geldig indien het voertuig <u>binnen dertig dagen na de datum vermeld in rubriek 7</u> op de autokeuring wordt aangeboden (artikel 13 van het K.B. van xx-xx-xxxx), en op voorwaarde dat rubriek 8 er behoorlijk werd ingevuld.</p>
--	--

<p><i>Biffer la mention inutile</i> La liste des accessoires qui peuvent être fixés au réservoir, fournie par le fabricant du réservoir ou son représentant, doit figurer en annexe au présent document.</p> <p><i>Si d'application, l'homologation valable R115 et le manuel de montage livré par le fabricant doivent figurer comme annexes au présent document.</i></p> <p><i>Indiquer les tolérances</i></p>	<p>(*) (**) (***) (¹)</p>	<p><i>Schrappen wat niet past.</i> De lijst van appendages die op de brandstoftank kunnen worden bevestigd en die door de fabrikant van de brandstoftank of zijn gemachtigde wordt afgegeven, moet als bijlage bij dit document zijn gevoegd Indien van toepassing, dient de geldige R115 homologatie en de door de fabrikant afgeleverde montage-handleiding als bijlage aan onderhavig document te worden toegevoegd. De toleranties aangeven</p>
--	--	---

Bijlage A3: Getuigschrift van de installateur betreffende een verwijdering van een CNG-installatie

Nom et adresse de l'Installateur	Naam en adres van de Installateur
----------------------------------	-----------------------------------

NUMERO D'AGREMENT	GNC/CNG-xxx	ERKENNINGSNUMMER
NUMERO D'ATTESTATION	20xx / xx	NUMMER VAN HET GETUIGSCHRIFT

1. Caractéristiques du véhicule marque et type <input style="width: 100%;" type="text"/> numéro de châssis <input style="width: 100%;" type="text"/> moteur (type ;cc) <input style="width: 100%;" type="text"/>	1. Kenmerken van het voertuig merk en type <input style="width: 100%;" type="text"/> chassisnummer <input style="width: 100%;" type="text"/> motor (type;cc) <input style="width: 100%;" type="text"/>
--	--

2. Description du système GNC marque <input style="width: 100%;" type="text"/> type <input style="width: 100%;" type="text"/> numéro d'homologation de l'installation GNC. En cas d'une homologation d'origine <input style="width: 100%;" type="text"/> 20xx / xx numéro de l'attestation d'origine de montage GNC <input style="width: 100%;" type="text"/> 20xx / xx	2. Beschrijving van het CNG-systeem merk <input style="width: 100%;" type="text"/> type <input style="width: 100%;" type="text"/> goedkeuringsnummer van de CNG-installatie ingeval van originele goedkeuring <input style="width: 100%;" type="text"/> 20xx / xx nummer van het oorspronkelijke CNG-montagegetuigschrift <input style="width: 100%;" type="text"/> 20xx / xx
--	--

3. Brève description des travaux effectués date de l'enlèvement de l'installation GNC (et de l'étiquette GNC) <input style="width: 100%;" type="text"/>	3. Korte beschrijving van de uitgevoerde werken datum van de verwijdering van de CNG-installatie (en het etiket CNG) <input style="width: 100%;" type="text"/>
---	--

e. Démontage réalisé par : (nom(s) et signature du (des) monteur(s) agréé(s)) <input style="width: 100%;" type="text"/>	f. Wijziging door: (Na(a)m(en) en Handtekening(en) van erkend(e) monteur(s)) <input style="width: 100%;" type="text"/>
---	--

5. Déclaration Le soussigné, xxxxxxxxxx (nom installateur agréé GNC) confirme que l'installation GNC a été enlevée conformément aux prescriptions de l'arrêté royal du xx-xx-xxxx relatif à l'utilisation du gaz naturel comprimé (GNC) pour la propulsion des véhicules. Fait à <input style="width: 100%;" type="text"/> le (J/M/A) <input style="width: 100%;" type="text"/> Signature <input style="width: 100%;" type="text"/>	5. Verklaring Ondergetekende, xxxxxxxxxx (naam erkend CNG-installateur) Bevestigt dat de CNG-installatie werd verwijderd overeenstemming met voorschriften van het koninklijk besluit van xx-xx-xxxx betreffende het gebruik van gecomprimeerd aardgas (CNG) voor de aandrijving van auto's. Gedaan te <input style="width: 100%;" type="text"/> op (D/M/J) <input style="width: 100%;" type="text"/> Handtekening <input style="width: 100%;" type="text"/>
--	---

NUMERO D'AGREMENT	GNC/CNG-xxx	ERKENNINGSNUMMER
NUMERO D'ATTESTATION	20xx / xx	NUMMER VAN HET GETUIGSCHRIFT

6. Validation par la Station de Contrôle Technique	6. Validering door het autokeuringsstation
---	---

Vérifié à la station n°

Nagezien in het station nr.

Fait à

Gedaan te

le (J/M/A)

op (D/M/J)

Sceau de l'inspection automobile

Stempel van de autokeuring

La présente attestation est valable pour autant que le véhicule soit présenté à l'inspection automobile avant sa remise en service (article 16 de l'A.R. du xx-xx-xxxx) et à condition que la rubrique 6 y soit dûment complétée.

Onderhavig getuigschrift is slechts geldig indien het voertuig alvorens weer in gebruik te worden genomen, bij een autokeuringsstation wordt aangeboden (artikel 16 van het K.B. van xx-xx-xxxx), en op voorwaarde dat rubriek 6 er behoorlijk werd ingevuld.

Bijlage B: Getuigschrift van de installateur

Wij ondergetekenden
bevestigen dat het voertuig hieronder beschreven voldoet aan de voorschriften van het koninklijk besluit van
9 juli 1997 betreffende het gebruik van samengedrukt aardgas (N.G.V.) voor het aandrijven van auto's.

Beschrijving van het voertuig :

Merk en type:

Chassisnr:

Aantal getuigschriften:

N.G.V.-reservoir(s)-(Bijlage-A, 1.4)

Aantal reservoirs :

Volgnummer reservoir :					
Constructeur :					
Tarra (kg) :					
"N.G.V." of "methaan" :					
Hoogst toegelaten vuldruk (bar)					
Inhoud (liter)					
Hydraulische beproevingsdruk in bar:					
Reservoir goedgekeurd door : (Naam van de erkende instelling)					
Datum beproeving					

Installateur:

Naam of firma:

Erkenningsnummer:

Adres:

Plaats:

Echt verklaard

Gedaan te

Op

De installateur of de firma

Gekeurd in het station nr.

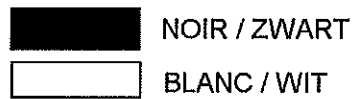
Gedaan te

Op

Technische controle

Bijlage D: CNG-etiket

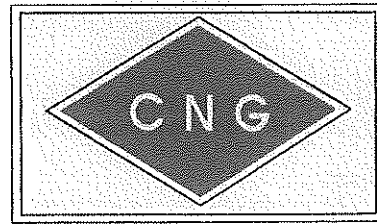
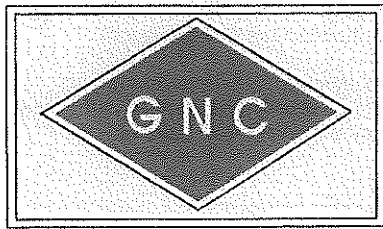
Type 1:



De afkortingen CNG, GNC, NGV of NGT worden zonder onderscheid aanvaard zowel op het relevante document als op het vignet dat op de achterkant van het voertuig wordt aangebracht.

Er bestaan geen minimale afmetingen voor dit NGV-etiket.

Type 2:



Dit merkteken heeft de vorm van een etiket en is vervaardigd uit weerbestendig materiaal.

Wat betreft kleuren en afmetingen moet het etiket voldoen aan de onderstaande voorwaarden:

Kleuren:

Achtergrond: groen
Rand: wit of wit reflecterend
Letters: wit of wit reflecterend

Afmetingen:

Breedte van de rand: 4-6 mm
Hoogte van de lettertekens: ≥ 24 mm
Tekengrootte: ≥ 4 mm
Breedte van het etiket: 110 - 150 mm
Hoogte van het etiket: 80 - 110 mm

De letters "CNG" of GNC moeten gecentreerd zijn.

Bijlage E: attest betreffende de visuele controle.

ATTEST BETREFFENDE DE VISUELE CONTROLE
Nr. 20xx/xxx
(blijft bij het voertuig in welke handen het ook overgaat)

Wij ondergetekenden..... (Naam van de erkende CNG-installeur)
verklaren een visuele controle te hebben uitgevoerd van alle CNG-brandstofreservoirs die worden gebruikt voor de aandrijving van het hieronder geïdentificeerde voertuig zoals voorgeschreven door het Reglement nr. 110 van Genève.

1. Voertuigidentificatie

- Merk en type:
- Chassisnummer:.....
- Goedkeuringsmerk (Installatie van een CNG-systeem): Ex-110R-xxxxxx
- Kilometerstand:.....

2. CNG-brandstofreservoir(s) voor de aandrijving van het voertuig

Nomenclatuur:

Nr.	Beschrijving	Merk	Goedkeuringsmerk	Serienummer	Bedrijfsduur tot MM/JJJJ
	reservoir x liters/nominale druk x MPa (MPa=1000 kPa = 10 bar)		Ex-110R-xxxxxx		

3. Erkend CNG-installeur

- Naam:
- Erkenningsnummer:.....
- Adres:

ATTEST GELDIG TOT (DD/MM/JJJJ)*:

Voor waar en echt verklaard.

- Plaats:.....
- Datum:.....
- Handtekening:

4. Autokeuring

- Keuringsinstelling:.....
- Nummer van de keuringsinstelling:.....
- Plaats:.....
- Datum:.....

(Stempel van het autokeuringsstation)

*** : de geldigheid van dit attest wordt beperkt door het verstrijken van de maximale levensduur van één van de reservoirs of door het verstrijken van de termijn van 48 maanden waarbinnen een reservoir opnieuw een visuele controle moet ondergaan.**

Bijlage F: attest betreffende de dichtheidsbeproeving

Wij ondergetekenden, Naam of firma :

Goedkeuringsnummer :

Adres :

Gemeente :

Verklaren dat een algemeen dichtheidsproef op de N.G.V.-installatie (vulleiding reservoirs en N.G.V.-voedingsleiding van de motor) werd uitgevoerd op het volgende voertuig :

Merk en type :

Chassisnr : Aantal reservoirs :

Serienummer (van de reservoirs) :

De bovenvermelde reservoirs hebben een hydraulische drukproef, uitgevoerd door

(naam van de erkende vereniging), op (datum van de beproeving), ondergaan.

Uitgevoerd proef :

Het geheel van de leidingen en hun verbindingen, alle kranen van de gasflessen (in gesloten positie), werden aan een gasdruk van bar, (het is te zeggen de maximale dienstdruk : druk van de ontspanner) gedurende minimum 30 minuten onderworpen. Na deze weerstandstest werd een dichtheidsproef uitgevoerd. De dichtheid van alle verbindingen en toebehoren onder druk werd door inzeping met zeepwater nagekeken.

Deze proef werd uitgevoerd : door ons
 op ons verzoek, door de firma :

Proefdatum :

Besluit :

1° Binnen de grenzen van de hierboven beschreven procedure was de algemene dichtheidsproef succesvol.

2° Bovenvermelde proef moet herhaald worden bij elke tussenkomst of wijziging van de bovengenoemde voeding- en vulleidingsinstallatie.

3° Een volledige herbeproeving van de gehele installatie zal moeten uitgevoerd worden ten laatste vóór (vijfjaarlijkse herbeproevingdatum van de flessen).

Echt verklaard

Gedaan te, op

De goedgekeurde installateur :

Nagezien in het station nr, te, op

Stempel van het keuringsstation

Bijlage G:

a. Voorbeeld CNG vignet

GNC – K.B. 07/03/2013: datum:

Nr. Station:

Jaar van de volgende visuele keuring van de brandstoftank:

Jaar van de volgende proefneming van de brandstoftank (indien omschreven door de fabrikant):

Erkenningsnr. van de installateur:

Geldig tot:

Chassisnummer:

b. In de stationstoepassing moeten onderstaande velden mbt de CNG installatie ingevuld worden. Dit zal toelaten dat een CNG vignet wordt afgedrukt.

1) Conform R110

J : wordt ingevuld de CNG-installatie conform de R-110 reglementering.

N : wordt ingevuld bij een CNG-installatie NIET conform de R-110 reglementering.

2) Montage datum

Hier wordt de datum van de montage van de CNG-installatie ingevuld.

3) Erkenningsnr. Installateur

Hier wordt het erkenningsnummer van de CNG installateur ingevuld.

Bij een CNG installatie « af fabriek » moet er geen erkenningsnummer van de CNG-installateur worden ingevuld. Een CNG installatie « af fabriek » is te herkennen aan de sticker R-110.

4) Visuele keuring

Hier wordt de datum van de volgende visuele keuring van de CNG-installatie ingevuld.

Dit veld moet enkel worden ingevuld voor voertuigen waarvoor de CNG installatie werd gemonteerd vanaf 5 mei 2013 of voor voertuigen waarvoor de CNG installatie voldoet aan de R 110.

Visuele keuring: Iedere CNG-brandstofreservoir moet minstens om de 48 maanden na datum van ingebruikname van de brandstofreservoir in het voertuig een visuele controle door een erkende installateur ondergaan.

Indien de datum van in gebruik name van de CNG-brandstofreservoir niet gekend is dan wordt de datum van eerste in verkeerstelling van het voertuig als referentie genomen.

Na iedere visuele keuring levert de erkende installateur een attest betreffende de visuele keuring af.

CNG-installaties die niet voldoen aan de R110; moeten na montage of wijziging van de CNG-installatie eveneens een visuele keuring van de brandstofreservoirs ondergaan.

5) Dichtheidsbeproeving

Hier wordt de datum van de volgende dichtheidsbeproeving van de CNG-installatie gemonteerd.

Dit veld moet enkel ingevuld worden voor voertuigen waarvoor de CNG installatie werd gemonteerd tot en met 4 mei 2013 én waarvoor de CNG installatie niet voldoet aan de R110.

Dichtheidsbeproeving: Iedere CNG-brandstofreservoir moet naast een initiële dichtheidsbeproeving, om de vijf jaar een nieuwe dichtheidsbeproeving ondergaan door een erkend beproevingsorganisme.

Na iedere proefneming levert de erkende installateur een attest af.

6) Leiding hoge druk

Hier wordt de datum van de geldigheid van de hoge drukleidingen:

- Voertuigen met een montagedatum van de CNG-installatie tot en met 4 mei 2013:

Na hun indienststelling mogen de buigzame leidingen van hoge druk (de klasse 0 en 1) maximaal vijf jaar gebruikt worden. Deze controle wordt uitgevoerd op basis van getuigschriften afgeleverd door een erkende CNG-installateur.

- Voertuigen met een montage datum van de CNG-installatie vanaf 5 mei 2013 of met een goedkeuringsnummer op basis van het reglement nr. 110 van Genève:

De controle of de buigzame vulleidingen van hoge druk (klassen 0 en 1) ten minste om de acht jaar wordt vervangen, wordt uitgevoerd op basis van getuigschriften afgeleverd door een erkende CNG-installateur.

7) Geldig tot

Hier wordt de meest beperkende datum van onderstaande data ingevuld:

- a. Datum visuele keuring
- b. Datum dichtheidsbeproeving
- c. Datum geldigheid hoge drukleiding
- d. Datum van de volgende periodieke keuring





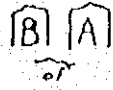



8) J2.Bodyworktype EC

Dit veld moet niet ingevuld worden.




Bijlage H: praktische richtlijnen CNG

Zie praktische richtlijnen

Bijlage I : Erkende verenigingen voor de beproeving van N.G.V.-reservoirs

Nr.	Naam	Adres	Telefoon	Fax	Stempel
1	AIB-VINCOTTE vzw	André Drouartlaan 27-29 1160 Brussel	02/674.57.11	02/674.59.59	
2	APRAGAZ vzw	Vier Windenstraat 11 1080 Brussel	02/410.44.40	02/410.91.84	 
3	LLOYD=S REGISTER OF SHIPPING vzw	Karel Oomstraat 1 2018 Antwerpen	03/238.98.90	03/248.09.77	<i>of</i>  
4	OCB vzw	Diksmuidelaan 305 2600 Antwerpen	03/230.00.52	03/230.39.13	
5	SGS BUREAU NIVELLES vzw	Louis Mettewielaan 324 1080 Brussel	02/411.60.35	02/411.38.70	 
6	VEILIGHEIDSCONTROL E THIJSENS LEO vzw	Maarschalk Gerardstraat 27 2000 Antwerpen	03/216.28.90 03/216.28.91	03/238.86.65	
7	VERENIGING BUREAU VERITAS vzw	Mechelse Steenweg 128- 136 2018 Antwerpen	03/247.95.00	03/247.94.99	

ANNEXE J : Erkende verenigingen voor de beproeving van N.V.G.-toebehoren

Nr.	Naam	Adres	Telefoon	Fax	Stempel
1	AIB-VINCOTTE vzw	André Drouartlaan 27-29 1160 Brussel	02/674.57.11	02/674.59.59	
2	APRAGAZ vzw	Vier Windenstraat 11 1080 Brussel	02/410.44.40	02/410.91.84	 
3	VERENIGING BUREAU VERITAS vzw	Mechelse Steenweg 128-136 2018 Antwerpen	03/247.95.00	03/247.94.99	